

GUIAS PARA EL USO DE TODOS LOS ASIENTOS DE SEGURIDAD

- Los asientos de seguridad deberían ajustarse firmemente. Para probarlos, agarre y jale el asiento en la parte conectada al cinturón o cerca de puntos de ancla más bajos. El asiento no debería moverse más de una pulgada de lado a lado, o de adelante hacia atrás.
- Las correas del arnés deberían quedar fijas y ajustadas contra el cuerpo del niño sin quedar floja la correa.
- El broche del pecho debería colocarse al nivel de la axila.

Uso del asiento de seguridad después de un choque

La Administración nacional de seguridad del Tráfico en Carreteras (NHTSA) recomienda que los asientos de seguridad sean reemplazados después de un choque moderado o severo para asegurar el alto nivel de protección para los niños durante un choque. Vaya a www.safercar.gov/parents para más información o consulte el manual del propietario del carro.

PARA MÁS INFORMACIÓN

Vaya al www.chp.ca.gov, Programas & Servicios, o contacte a su oficina local de Patrullas de Caminos de California (CHP, en inglés) para asistencia con la instalación de su asiento de seguridad infantil.

La Patrulla de Caminos de California también ofrece lo siguiente:

- Eventos para inspeccionar los asientos de seguridad infantil.
- Presentaciones de conducir con seguridad.
- Disposición de asientos de seguridad infantiles en las oficinas de la CHP.

ES LA LEY

La ley en California establece que cada niño DEBERÁ estar adecuadamente sujeto en un asiento de seguridad infantil, un asiento elevado, u otro asiento de seguridad en el asiento trasero hasta que el niño tenga ocho años ó 4'9" de altura.

La ley en California, efectiva desde el 1 de enero de 2017, establece que los niños menores de dos años de edad deberán estar en el vehículo mirando hacia atrás.

¿Porque mirando hacia atrás?

La ley de asientos de seguridad cambió para reflejar lo que los estudios han mostrado por años. La Academia Americana de Pediatría descubrió que los niños menores de dos años de edad tienen 75 por ciento menos probabilidad de morir o de quedar gravemente heridos en un choque si están mirando hacia atrás. "Un asiento de seguridad infantil que mira hacia atrás realiza un mejor trabajo de soportar la cabeza, cuello y columna de los infantes y niños en un choque porque distribuye la fuerza del choque por todo el cuerpo."

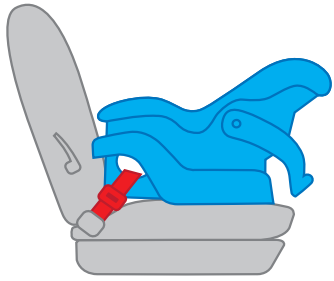
La protección del cinturón de seguridad empieza con buenos modelos de ejemplo

Los niños imitan a los adultos. Sea un buen ejemplo usando su cinturón de seguridad de manera consistente y sin excepción. Empiece un hábito para toda la vida con el primer viaje de su bebé. Insista en que el vehículo no se moverá a menos que todos ajusten sus cinturones.



LEYES Y GUIAS DE SEGURIDAD PARA UN PASAJERO INFANTIL





ASIENTOS DE SEGURIDAD QUE MIRAN HACIA ATRÁS

Recién nacidos y niños pequeños

LEY DE CALIFORNIA EFECTIVA EL 1 DE ENERO DE 2017: Los niños menores de 2 años de edad deberán sentarse mirando hacia atrás. Excepciones: el niño pesa más de 40 libras o tiene más de 40 pulgadas de altura.

- Solo los asientos que miran hacia atrás (solo para infantes) – deberían usarse en una posición que mira hacia atrás.
- Asiento convertible-Un asiento convertible puede usarse mirando hacia atrás y cambiarlo para que mire hacia adelante a medida que crece el niño.
- Los asientos de seguridad que miran hacia atrás deberían colocarse en el asiento trasero del vehículo.
- NUNCA coloque un asiento de seguridad que mira hacia atrás en frente de una bolsa de aire activa.
- Colocar a recién nacidos y niños pequeños en asientos que miran hacia atrás son 5 veces más seguros que los que miran hacia adelante. Los niños están más seguros sentándose mirando hacia atrás hasta que alcancen los límites superiores de peso y altura de su asiento particular.
- La correa del arnés debería estar a la misma altura, o por debajo de los hombros del niño.



ASIENTOS DE SEGURIDAD QUE MIRAN ADELANTE (CON UN ARNÉS)

Niños jóvenes

Tres opciones de asientos de seguridad son disponibles—convertible, combinación, y arnés de seguridad:

- Asiento de seguridad convertible-Muchos pueden usarse mirando hacia atrás pasados los dos años y se pueden voltear en posición mirando hacia adelante para acomodar al niño a medida que crece. (Consulte las guías del fabricante respecto a los límites exactos de peso y altura).
- El asiento de seguridad de combinación-puede usarse como un asiento que mira hacia adelante y puede adaptarse a un asiento elevado a medida que crece el niño. Las correas del arnés deberían estar a la misma altura, o por encima de los hombros del niño.
- Los arneses de seguridad son una alternativa aceptable a un asiento elevado. Verifique las etiquetas para confirmar que cumpla con los Estándares de Seguridad Federales de Vehículos Motorizados.



POSICIONAMIENTO DE CORREAS EN ASIENTOS ELEVADOS

Niños mayores

De acuerdo a la Ley en California, se requiere que los niños sean asegurados adecuadamente en un asiento de seguridad infantil apropiado (asiento elevado) hasta su octavo cumpleaños o hasta que tengan 4'9" de altura.

Los asientos elevados están diseñados para elevar al niño y permitir que el cinturón de seguridad sea ajustado al nivel apropiado en su cintura y en sus hombros.

CINTURÓN DE SEGURIDAD DE ADULTO

Se permite que los niños usen un cinturón de seguridad cuando han pasado su octavo cumpleaños; sin embargo, el cinturón de seguridad debería revisarse para un ajuste adecuado.

El niño debería poder sentarse hacia atrás en la silla, con las rodillas dobladas cómodamente sobre el borde del asiento, el cinturón del hombro debe caer sobre la clavícula y el pecho, y el cinturón de la cintura sobre las caderas y por encima de los muslos. El niño debe poder permanecer sentado adecuadamente durante el viaje completo.